

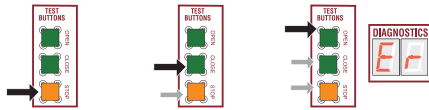
AVERTISSEMENT

- DÉBRANCHER le courant AVANT d'installer ou de faire l'entretien de l'actionneur.
- Remplacer UNIQUEMENT avec un fusible du même type et de même capacité.
- Pour assurer la conformité avec la norme UL 325 et les directives de sécurité industrielles, des dispositifs externes surveillés valides de protection contre le piégeage comme des capteurs photoélectriques ou des capteurs de chant doivent être installés avec cet actionneur à chaque zone de piégeage. Utiliser UNIQUEMENT les dispositifs de protection contre le piégeage LiftMaster approuvés (consulter la page des accessoires).
- Consulter le manuel concernant l'entretien et les essais de sécurité requis avant toute intervention de service.

Codes de Diagnostic

POUR VOIR LES CODES :

Enfoncer sans relâcher le bouton STOP... puis enfoncer sans relâcher le bouton CLOSE... puis enfoncer sans relâcher le bouton OPEN jusqu'à ce que la mention « Er » s'affiche.



L'actionneur montrera le numéro de séquence du code suivi du numéro du code :



Le premier numéro montré est le code le plus récent (par exemple « 01 »). L'écran affiche la séquence de codes qui s'est produite en commençant par « 01 » jusqu'au code « 20 ».

Le deuxième numéro montré après le numéro de séquence est le code lui-même (31-99, par exemple « 31 »).

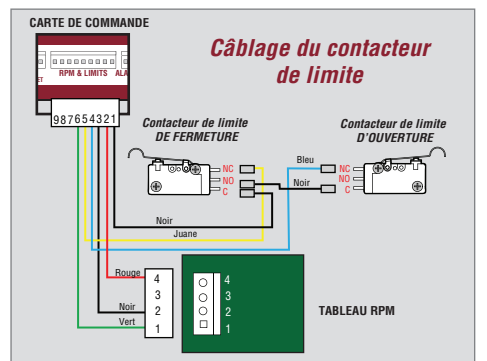
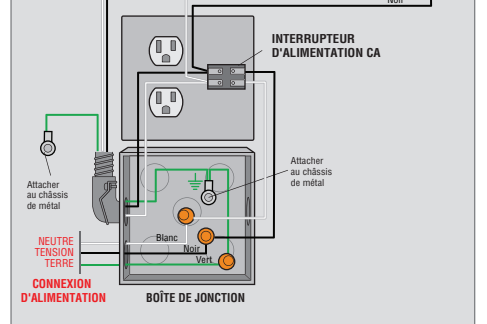
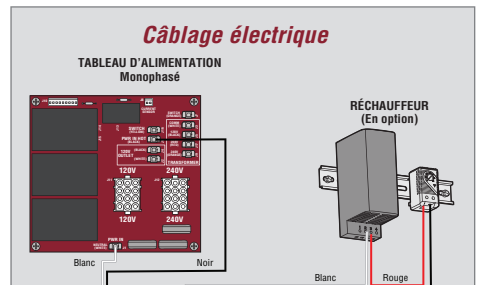
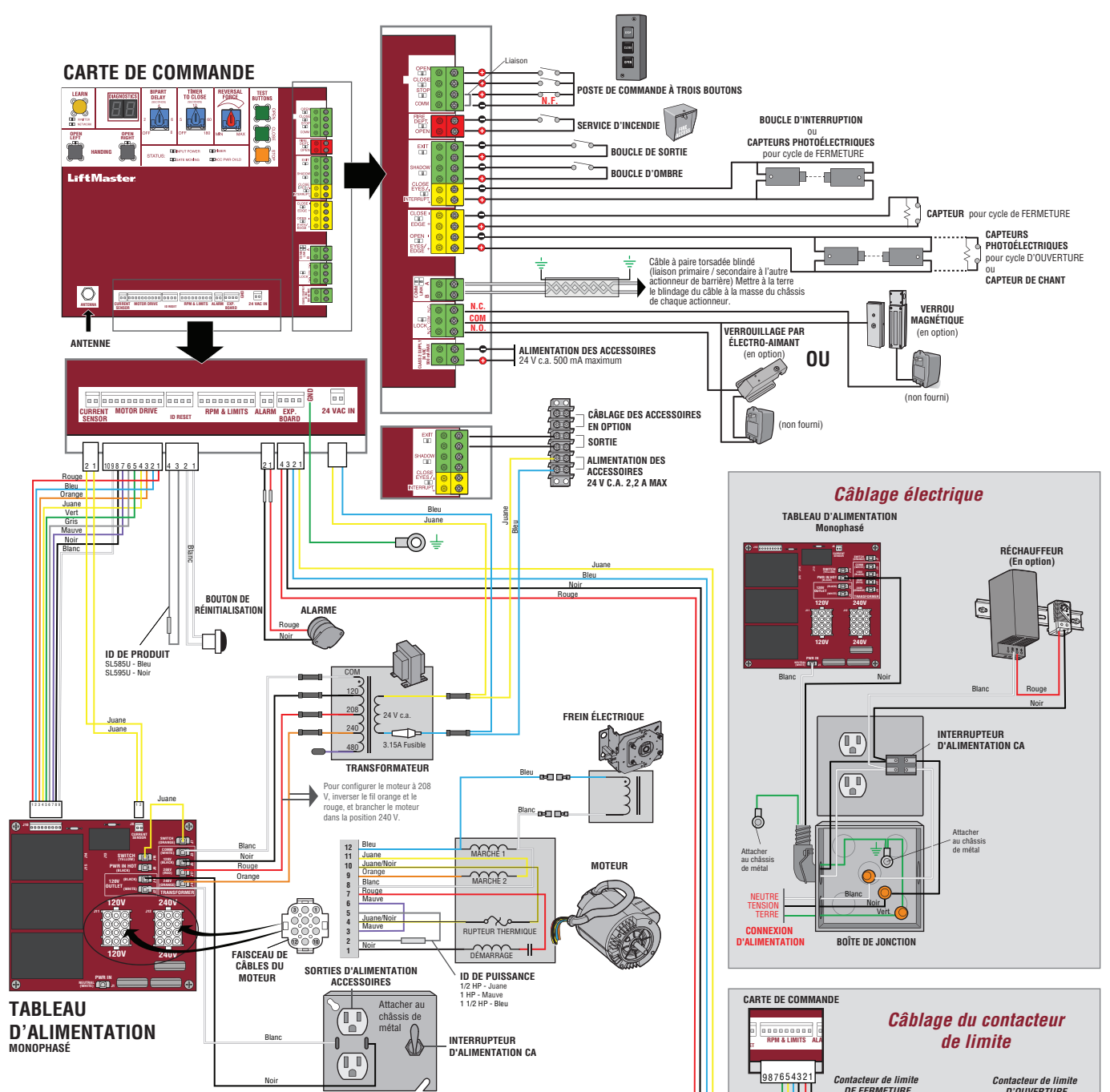
POUR DÉFILER JUSQU'ÀUX CODES ENREGISTRÉS

Appuyer sur le bouton d'ouverture pour passer au code le plus récent (« 01 »). Appuyer sur le bouton de fermeture pour passer au code le plus ancien (jusqu'à « 20 »).

LÉGENDE DES CODES DE COULEUR :

- Système LiftMaster
- Information
- Protection inhérente contre le piégeage
- Système installé
- Protection externe contre le piégeage

SIGNIFICATION	SOLUTION
31	Le tableau de commande principal a subi une défaillance interne. Déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation (redémarrer). Si le problème continue, remplacer le tableau de commande.
35	Erreur de dépassement de durée maximale. Tentative de faire fonctionner le tableau et examiner la durée et les obstructions. La durée de course maximale peut être mesurée de nouveau en enregistrant une fois de plus une limite ou les deux limites.
36	Erreur d'identification de produit. Le tableau de commande vient-il d'être remplacé? Si tel est le cas, effacer les limites, régler le mode et les limites. Sinon, déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation avant de remplacer le faisceau d'identification de produit.
37	Échec d'identification de produit. Déconnecter le faisceau d'identification de produit, puis le rebrancher. Déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation avant de remplacer le faisceau d'identification de produit.
43	Défaillance ou absence de la boucle de SORTIE. Vérifier le câblage de la boucle sur toute la connexion. Il pourrait y avoir un court-circuit ou une connexion ouverte dans la boucle (défectueux à boucle enfichable LiftMaster uniquement).
44	Défaillance ou absence de la boucle d'OMBRE. Vérifier le câblage de la boucle sur toute la connexion. Il pourrait y avoir un court-circuit ou une connexion ouverte dans la boucle (défectueux à boucle enfichable LiftMaster uniquement).
45	Défaillance ou absence de la boucle d'INTERRUPTION. Vérifier le câblage de la boucle sur toute la connexion. Il pourrait y avoir un court-circuit ou une connexion ouverte dans la boucle (défectueux à boucle enfichable LiftMaster uniquement).
46	Filet de chât sans fil. Remplacer les piles du chât sans fil.
47	Panne du tableau d'alimentation. Panne du relais défectueux dans le tableau d'alimentation. Remplacer le tableau d'alimentation.
50	Erreur de distance de course. Les limites sont à moins de 1,22 m (4 pi) de distance ou sont plus longues que les limites programmées. Vérifier les positions de limite et le bon fonctionnement du commutateur. La distance de course peut être reprogrammée en réglant de nouveau la transmission.
53	Une baisse de tension s'est produite. L'alimentation en c.a. c.c. du tableau a chuté sous le niveau permis. Examiner l'alimentation et le câblage. Dans le cas d'un redémarrage, laisser suffisamment de temps pour assurer un déchargé de l'alimentation afin de forcer un démarrage à neuf.
54	Erreur de communication du deuxième actionneur sans fil. Vérifier l'alimentation du deuxième actionneur. Si l'actionneur est hors fonction, remettre l'alimentation et tenter de faire fonctionner le système. Si l'est sous tension, désactiver la fonction sans fil, puis reprogrammer le deuxième actionneur.
55	Sur-tension du système c.a.. Appeler le service public.
56	Sous-tension du système c.a.. Vérifier le câblage et le calibre des fils à l'actionneur.
57	Erreur de limite - Commutateur grippé. Vérifier le bon fonctionnement de tous. Vérifier si le faisceau présente des courts-circuits. Remplacer en cas de défaut.
58	Erreur de limite - Mauvais commutateur. Vérifier le câblage du moteur.
59	Tableau d'alimentation manquant. Vérifier si le faisceau présente des courts-circuits. Vérifier la présence du tableau d'alimentation.
60	Nombre minimal de dispositifs surveillés de protection contre le piégeage (un non installés). Examiner les connexions du dispositif surveillé de protection contre le piégeage.
61	COMMUTATEUR DE CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
62	COMMUTATEUR DE CAPTEUR DE CHANT DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
63	COMMUTATEUR DE CAPTEUR/CHANT D'OUVERTURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau d'extension; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
64	COMMUTATEUR DE CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau d'extension; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
65	COMMUTATEUR DE CAPTEUR DE CHANT DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
66	COMMUTATEUR DE CAPTEUR DE CHANT D'OUVERTURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
67	Chât sans fil déclenché pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée pour tout problème de câblage ou obstruction.
68	Perte de surveillance du chât sans fil. Vérifier les entrées du chât sans fil.
69	Chât sans fil déclenché. Si une obstruction n'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction n'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage.
70	CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE (déclenché), causant une course en sens inverse, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction n'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction n'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage sur le tableau principal.
71	CAPTEUR DE CHANT DE FERMETURE déclenché, inversant la course du portail, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction n'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction n'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage sur le tableau principal.
72	CAPTEUR/CHANT D'OUVERTURE déclenché, inversant la course du portail, empêchant l'ouverture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction n'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction n'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage sur le tableau principal.
73	CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE (déclenché), causant une course en sens inverse, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction n'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction n'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage sur le tableau principal.
74	CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/CHANT DE FERMETURE déclenché, inversant la course de la barrière, empêchant sa fermeture ou annulant la minuterie de fermeture. Si une obstruction n'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction n'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage sur le tableau principal.
75	CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/CHANT D'OUVERTURE déclenché, inversant la course de la barrière empêchant son ouverture. Si une obstruction n'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction n'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage sur le tableau principal.
80	Défaut de communication de l'entrée de fermeture (capteur/chant) (doit être de commande secondaire). Vérifier les entrées et le mode de communication entre les actionneurs, par bus câblé ou radio. S'assurer que l'actionneur est sous tension. Il faudra possiblement effacer la communication sans fil et reprogrammer les deux actionneurs.
81	Défaut de communication de l'entrée d'ouverture (capteur/chant) (doit être de commande secondaire). Vérifier les entrées et le mode de communication entre les actionneurs, par bus câblé ou radio. S'assurer que l'actionneur est sous tension. Il faudra possiblement effacer la communication sans fil et reprogrammer les deux actionneurs.
82	Défaut de communication de l'entrée de fermeture (capteur/chant) (tableau d'extension). Vérifier les connexions entre le tableau principal et le tableau d'extension.
83	Défaut de communication de l'entrée d'ouverture (capteur/chant) (tableau d'extension). Vérifier les connexions entre le tableau principal et le tableau d'extension.
91	Résistance d'inversion. Inspecter pour détecter toute obstruction. En l'absence d'obstruction, vérifier que l'assemblage mécanique est bien engagé et qu'il peut bouger librement. Se reporter au manuel pour consulter les rubriques Réglage de fin de course et de résistance et Test d'obstruction.
93	Régime/débrayage d'inversion. Inspecter pour détecter toute obstruction. En l'absence d'obstruction, vérifier le câblage de l'actionneur et s'assurer que le bras de l'actionneur est engagé et bouge librement. Remplacer l'assemblage du moteur (régime du moteur).
95	Condition de non-démarrage du moteur c.a. Le moteur ne démarre pas. Vérifier si un obstacle bloque la barrière ou si un mécanisme colle. Vérifier les raccords et l'état du condensateur de démarrage.
99	Fonctionnement normal. Aucune action requise.



FUNCTIONNALITÉ DU TÉMOIN ROUGE/VERT
Témoine rouge câblé à AUX RELAY 1. Témoine vert câblé à AUX RELAY 2.

ÉTAT DE LA BARRIÈRE	COMMUTATEURS DE RELAIS AUX 1			COMMUTATEURS DE RELAIS AUX 2		
	1 ARRÊT	2 ARRÊT	3 ARRÊT	1 MARCHÉ	2 MARCHÉ	3 MARCHÉ
FERMÉ	Témoine rouge HORS FONCTION*			Témoine vert HORS FONCTION		
S'OUVRE	Témoine rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT			Témoine vert HORS FONCTION		
OUVERT	Témoine rouge HORS FONCTION			Témoine vert EN FONCTION		
SE FERME	Témoine rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT			Témoine vert EN FONCTION		
Arrêt défini à mi-course	s/o			s/o		
Arrêt indéfini à mi-course	Témoine rouge EN FONCTION			Témoine vert HORS FONCTION		
Minuterie de plus de 5 secondes	Témoine rouge HORS FONCTION			Témoine vert EN FONCTION		
Minuterie de moins de 5 secondes	Témoine rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT			Témoine vert HORS FONCTION		

* Pour que le témoin rouge soit en fonction lorsque la barrière est fermée, régler le commutateur 1 sur AUX RELAY 1 à EN FONCTION (ON).

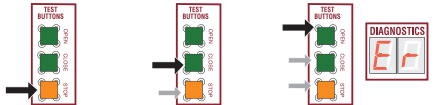
AVERTISSEMENT

- DÉBRANCHER le courant AVANT d'installer ou de faire l'entretien de l'actionneur.
- Remplacer UNIQUEMENT avec un fusible du même type et de même capacité.
- Pour assurer la conformité avec la norme UL 325 et les directives de sécurité industrielles, des dispositifs externes surveillés valables de protection contre le piégeage comme des capteurs photoélectriques ou des capteurs de chant doivent être installés avec cet actionneur à chaque zone de piégeage. Utiliser UNIQUEMENT les dispositifs de protection contre le piégeage LiftMaster approuvés (consulter la page des accessoires).
- Consulter le manuel concernant l'entretien et les essais de sécurité requis avant toute intervention de service.

Codes de Diagnostic

POUR VOIR LES CODES :

Enfoncer sans relâcher le bouton STOP... puis enfoncer sans le relâcher le bouton CLOSE jusqu'à ce que la mention « Er » s'affiche.



L'actionneur montrera le numéro de séquence du code suivi du numéro du code :



NUMÉRO DE SÉQUENCE DE CODE
Le premier numéro montré est le code le plus récent (par exemple « 01 »). L'écran affiche la séquence de codes qui s'est produite en commençant par « 01 » jusqu'au code « 20 ».

NUMÉRO DE CODE
Le deuxième numéro montré après le numéro de séquence est le code lui-même (31-99, par exemple « 31 »).

POUR DÉFILER JUSQU' AUX CODES ENREGISTRÉS

Appuyer sur le bouton d'ouverture pour passer au code le plus récent (« 01 »). Appuyer sur le bouton de fermeture pour passer au code le plus ancien (jusqu'à « 20 »).

LÉGENDE DES CODES DE COULEUR :

- Système LiftMaster
- Information
- Protection inhérente contre le piégeage
- Système installé
- Protection externe contre le piégeage

SIGNIFICATION	SOLUTION
31	Le tableau de commande principal a subi une défaillance interne. Déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation (redémarrer). Si le problème continue, remplacer le tableau de commande.
35	Erreur de dépassement de durée maximale. Vérifier le bon fonctionnement du tableau et examiner la durée et les obstructions. La durée de course maximale peut être mesurée de nouveau en enregistrant une fois de plus une limite ou les deux limites.
36	Erreur d'identification de produit. Le tableau de commande vient-il d'être remplacé? Si tel est le cas, effacer les limites, régler le mode et les limites. Sinon, déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation avant de changer le faisceau d'identification de produit.
37	Échec d'identification de produit. Déconnecter le faisceau d'identification de produit, puis le rebrancher. Déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation avant de remplacer le faisceau d'identification de produit.
43	Défaillance ou absence de la boucle de SORTIE. Vérifier le câblage de la boucle sur toute la connexion. Il pourrait y avoir un court-circuit ou une connexion ouverte dans la boucle (détecteur à boucle enfichable LiftMaster uniquement).
44	Défaillance ou absence de la boucle d'OMBRE. Vérifier le câblage de la boucle sur toute la connexion. Il pourrait y avoir un court-circuit ou une connexion ouverte dans la boucle (détecteur à boucle enfichable LiftMaster uniquement).
45	Défaillance ou absence de la boucle d'INTERRUPTION. Vérifier le câblage de la boucle sur toute la connexion. Il pourrait y avoir un court-circuit ou une connexion ouverte dans la boucle (détecteur à boucle enfichable LiftMaster uniquement).
46	Pile faible du chant sans fil. Remplacer les piles du chant sans fil.
47	Panne du tableau d'alimentation. Remplacer le tableau d'alimentation.
50	Erreur de distance de course. Les limites sont à moins de 1,22 m (4 pi) de distance ou sont plus longues que les limites primaires. Vérifier les positions de limite et le bon fonctionnement du commutateur. La distance de course peut être reprogrammée en réglant de nouveau la transmission.
53	Une baisse de tension s'est produite. L'alimentation en c.a./c.c. du tableau a chuté sous le niveau permis. Examiner l'alimentation et le câblage. Dans le cas d'un redémarrage, laisser suffisamment de temps pour assurer une décharge de l'alimentation afin de forcer un alignement à neuf.
54	Erreur de communication du deuxième actionneur sans fil. Vérifier l'alimentation du deuxième actionneur. Si l'actionneur est hors fonction, remettre l'alimentation et tenter de faire fonctionner le système. Si il est sous tension, désactiver la fonction sans fil, puis reprogrammer le deuxième actionneur.
55	Surtension du système c.a. Appeler le service public.
56	Sous-tension du système c.a. Vérifier le câblage et le calibre des fils à l'actionneur.
57	Erreur de limite - Commutateur grippé. Vérifier le câblage et le calibre des fils à l'actionneur.
58	Erreur de limite - Mauvais commutateur. Vérifier le câblage du moteur.
59	Tableau d'alimentation manquant. Vérifier si le faisceau présente des courts-circuits. Vérifier la présence du tableau d'alimentation.
60	Nombre minimal de dispositifs surveillés de protection contre le piégeage (un) non installés. Examiner les connexions du dispositif surveillé de protection contre le piégeage.
61	COMMUTEUR DE CAPTEUR/ INTERRUPTION DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
62	COMMUTEUR DE CAPTEUR DE CHANT DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
63	COMMUTEUR DE CAPTEUR/CHANT D'OUVERTURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
64	COMMUTEUR DE CAPTEUR/ INTERRUPTION DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
65	COMMUTEUR DE CAPTEUR/CHANT DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
66	COMMUTEUR DE CAPTEUR/CHANT D'OUVERTURE tenu pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.
67	Chant sans fil déclenché pendant plus de 3 minutes. Vérifier l'entrée câblée pour tout problème de câblage ou obstruction.
68	Perte de surveillance du chant sans fil. Vérifier les entrées du chant sans fil.
69	Chant sans fil déclenché. Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage.
70	CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE déclenché(e), causant une course en sens inverse, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier les entrées et le câblage sur le tableau principal.
71	CAPTEUR DE CHANT DE FERMETURE déclenché, inversant la course du portail, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier l'alignement, les entrées et le câblage sur le tableau d'extension.
72	CAPTEUR/CHANT D'OUVERTURE déclenché, inversant la course du portail, empêchant l'ouverture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier l'alignement, les entrées et le câblage sur le tableau d'extension.
73	CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE déclenché(e), inversant la course du portail, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture. Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier l'alignement, les entrées et le câblage sur le tableau d'extension.
74	CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/CHANT DE FERMETURE déclenché, inversant la course de la barrière, empêchant sa fermeture ou annulant la minuterie de fermeture. Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier l'alignement, les entrées et le câblage sur le tableau d'extension.
75	CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/CHANT D'OUVERTURE déclenché, inversant la course de la barrière empêchant son ouverture. Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier l'alignement, les entrées et le câblage sur le tableau d'extension.
80	Défaut de communication de l'entrée de fermeture (capteur/chant) (boîtier de commande secondaire). Vérifier les entrées et le mode de communication entre les actionneurs, par bus câblé ou radio. S'assurer que l'actionneur est sous tension. Il faudra possiblement effacer la communication sans fil et reprogrammer les deux actionneurs.
81	Défaut de communication de l'entrée d'ouverture (capteur/chant) (boîtier de commande secondaire). Vérifier les entrées et le mode de communication entre les actionneurs, par bus câblé ou radio. S'assurer que l'actionneur est sous tension. Il faudra possiblement effacer la communication sans fil et reprogrammer les deux actionneurs.
82	Défaut de communication de l'entrée de fermeture (capteur/chant) (tableau d'extension). Vérifier les connexions entre le tableau principal et le tableau d'extension.
83	Défaut de communication de l'entrée d'ouverture (capteur/chant) (tableau d'extension). Vérifier les connexions entre le tableau principal et le tableau d'extension.
91	Résistance d'inversion. Inspecter pour détecter toute obstruction. En l'absence d'obstruction, vérifier que l'assemblage mécanique est bien engagé et qu'il peut bouger librement. Se reporter au manuel pour consulter les rubriques Réglage de fin de course et de résistance et Test d'obstruction.
93	Régime/déclenchage d'inversion. Inspecter pour détecter toute obstruction. En l'absence d'obstruction, vérifier le câblage de l'actionneur et s'assurer que le bras de l'actionneur est engagé et bouge librement. Remplacer l'assemblage du moteur (régime du moteur). Le moteur ne démarre pas. Vérifier si un obstacle bloque la barrière ou si un mécanisme colle. Vérifier les raccordements et l'état du condensateur de démarrage.
95	Condition de non-démarrage du moteur c.a.
99	Fonctionnement normal. Aucune action requise.

CARTE DE COMMANDE

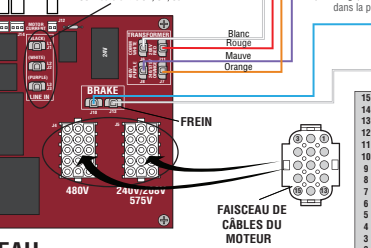
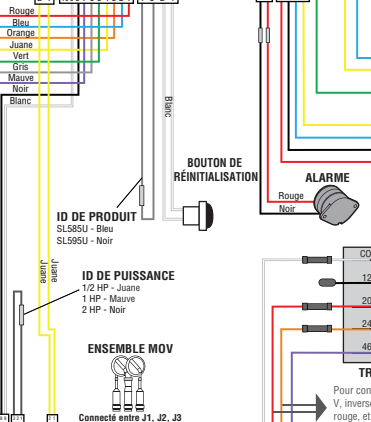
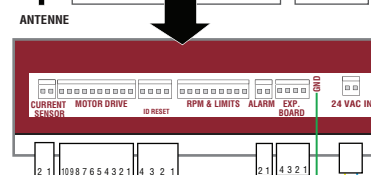
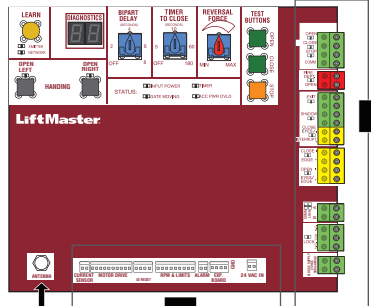
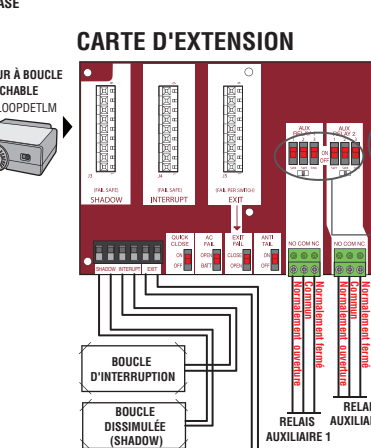


TABLEAU D'ALIMENTATION MONOPHASE



RÉGLAGES DU COMMUTEUR

1	2	3	RELAIS 1	RELAIS 2
ARRÊT	ARRÊT	ARRÊT	Relais toujours arrêté	Relais toujours arrêté
ARRÊT	ARRÊT	MARCHE	Alimenté à la limite d'ouverture	Alimenté à la limite d'ouverture
ARRÊT	MARCHE	ARRÊT	Alimenté lorsque pas à la limite de fermeture	Alimenté lorsque pas à la limite de fermeture
ARRÊT	MARCHE	MARCHE	Alimenté lorsque le moteur fonctionne	Alimenté lorsque le moteur fonctionne
MARCHE	ARRÊT	ARRÊT	Se met sous tension trois secondes avant et pendant le mouvement de la barrière	Se met sous tension trois secondes avant et pendant le mouvement de la barrière
MARCHE	MARCHE	ARRÊT	Non utilisé	Non utilisé
MARCHE	ARRÊT	ARRÊT	Se met sous tension lorsque la barrière a été trafiquée	Se met sous tension lorsque la barrière a été trafiquée
MARCHE	MARCHE	MARCHE	Les DEL clignotent le compte de cycles	Non utilisé

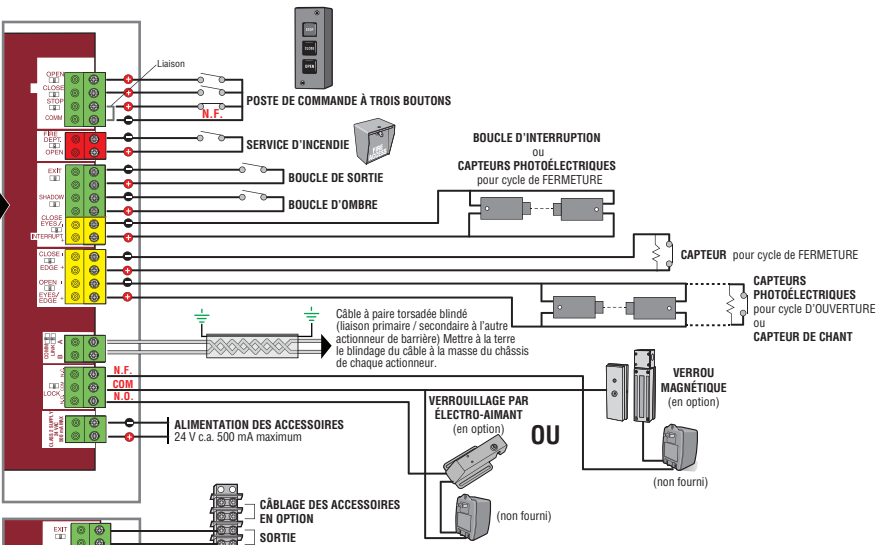


TABLEAU D'ALIMENTATION MONOPHASE

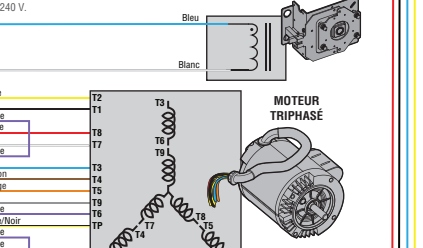
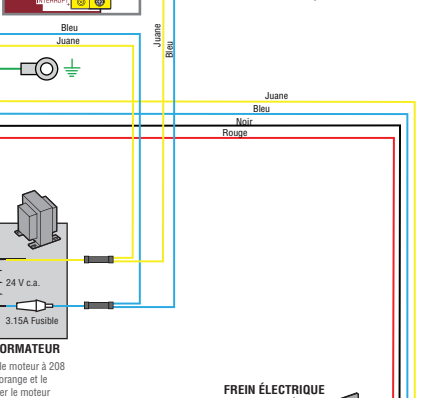
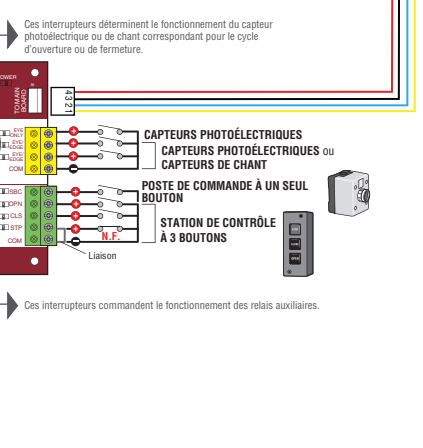


TABLEAU D'ALIMENTATION MONOPHASE



FONCTIONNALITÉ DU TÉMOIN ROUGE/VERT

Témoin rouge câblé à AUX RELAY 1. Témoin vert câblé à AUX RELAY 2.

ÉTAT DE LA BARRIÈRE	COMMUTEURS DE RELAIS AUX 1			COMMUTEURS DE RELAIS AUX 2		
	1 ARRÊT	2 ARRÊT	3 ARRÊT	1 MARCHE	2 MARCHE	3 MARCHE
FERMÉ	Témoin rouge HORS FONCTION*	Témoin rouge HORS FONCTION*	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION
S'OUVRE	Témoin rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT	Témoin rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert EN FONCTION	Témoin vert EN FONCTION	Témoin vert EN FONCTION
OUVERT	Témoin rouge HORS FONCTION	Témoin rouge HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION
SE FERME	Témoin rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT	Témoin rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert EN FONCTION	Témoin vert EN FONCTION	Témoin vert EN FONCTION
Arrêt défini à mi-course	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o
Arrêt indéfini à mi-course	Témoin rouge EN FONCTION	Témoin rouge EN FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION
Minuterie de plus de 5 secondes	Témoin rouge HORS FONCTION	Témoin rouge HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert EN FONCTION	Témoin vert EN FONCTION	Témoin vert EN FONCTION
Minuterie de moins de 5 secondes	Témoin rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT	Témoin rouge EN FONCTION/CLIGNOTANT	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION	Témoin vert HORS FONCTION

* Pour que le témoin rouge soit en fonction lorsque la barrière est fermée, régler le commutateur 1 sur AUX RELAY 1 à EN FONCTION (ON).

