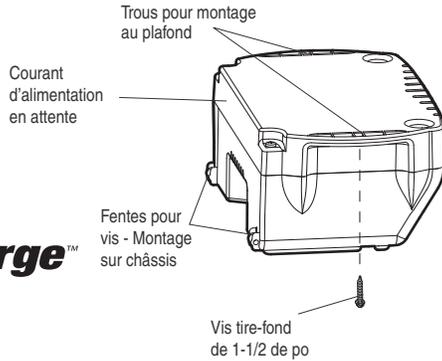


INSTALLATION

Le montage de **unité courant d'alimentation en attente (SPU)** peut se faire selon deux méthodes. L'unité de secours peut être montée directement au-dessus du moteur, ou fixée au support, juste au-dessus du moteur.



1. Montage de SPU directement au moteur.

- Placer SPU au-dessus du moteur. S'assurer que le cordon d'alimentation du moteur est libre, et ne se trouve pas bloqué en dessous de la SPU. Ainsi placée au-dessus du moteur, SPU doit être parfaitement stable. Modifier légèrement l'emplacement de la cornière pour que celle-ci ne gêne pas l'installation de la SPU (Figure 1).
- Faire correspondre les deux fentes pour vis de la SPU aux trous du châssis arrière
- Fixer la SPU sur chaque côté de la membrure de châssis à l'aide des vis de 3/4 po, fournies.

2. Montage de la SPU directement au support de structure.

- Après l'installation du moteur, la SPU peut être montée soit au plafond soit sur un mur à un maximum de 3 pi (0,9 m) du moteur.
- Au besoin, placez la SPU sur un support structurel (solive de plafond ou poteau mural) (Figure 2).
- Attachez la SPU au support à l'aide des orifices de fixation situés d'un côté ou de l'autre du boîtier du système.
- Fixez la SPU avec les tire-fonds de 1 pouce 1/2 (fournies).

3. Connecter SPU au moteur.

- Débrancher le moteur de la prise de courant.
- Connecter le cordon de la SPU au connecteur se trouvant sur le côté droit du panneau arrière du moteur. La SPU s'active, et toutes les diodes électroluminescentes (LED) s'allument pendant trois secondes.
- La LED verte clignote pour indiquer que la SPU est en cours de chargement à partir du moteur.

REMARQUE IMPORTANTE : L'installation de la SPU lorsqu'il est impossible d'avoir de l'électricité (comme dans une maison en construction encore dépourvue d'installation électrique) risque d'endommager la batterie. Débrancher l'unité après l'avoir testée pour éviter de l'abîmer.

⚡ AVERTISSEMENT

Pour prévenir toute possibilité de BLESSURE GRAVE ou d'ACCIDENT MORTEL causés par électrocution, débrancher le moteur de TOUT la source de courant et batterie AVANT de procéder au montage ou maintenance.

ATTENTION

Munissez-vous TOUJOURS de gants de protection et de protection pour les yeux quand vous travaillez sur une pile électrique ou sur un compartiment de batterie.

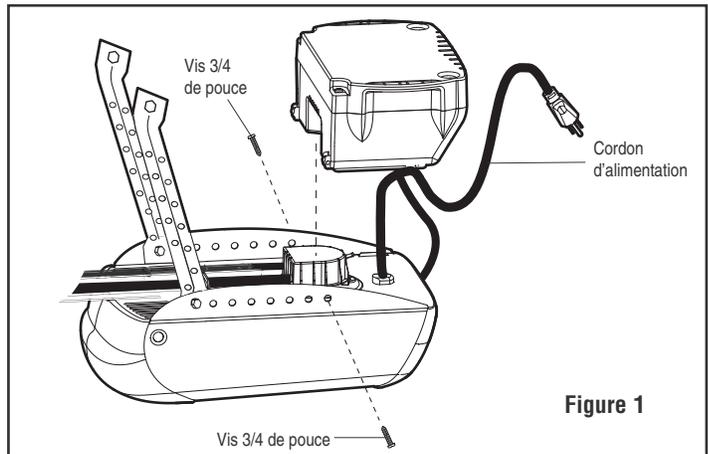


Figure 1

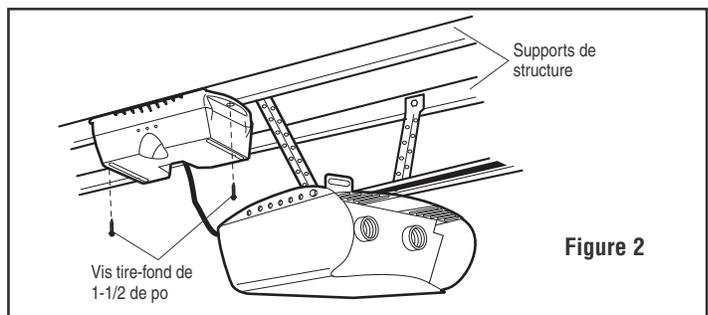
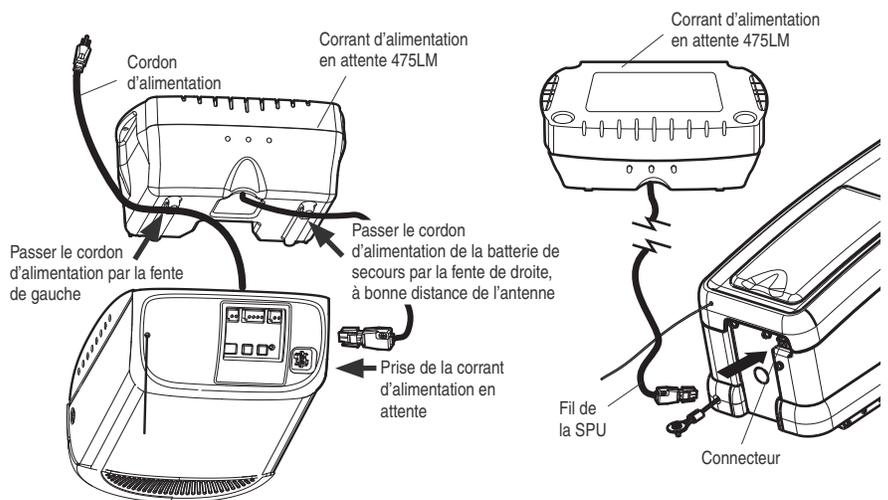


Figure 2



ATTENTION

Pour réduire les risques d'INCENDIE ou de BLESSURE, n'utiliser que la pièce Chamberlain numéro 41B591 pour remplacer les batteries.

FONCTIONNEMENT

1. Test de la SPU installée avec le moteur.

Pour tester la SPU, débrancher le moteur de la prise de courant.

- Une LED jaune s'allume en continu, pour indiquer que la SPU fonctionne sur accumulateur.
- Une LED jaune clignotante, accompagnée d'un bip indique que la SPU fonctionne sur accumulateur, et que la batterie est presque épuisée.
- Pour effectuer un test complet du fonctionnement correct de la SPU, ouvrir et refermer la porte du garage.
- Re-connecter le cordon d'alimentation du moteur à la prise de courant.
- S'assurer que la LED verte clignote sur la SPU (elle indique que la SPU est maintenant en cours de chargement).
- Le test est ainsi terminé.

2. Charger la batterie.

- Permettre aux accumulateurs de se charger complètement, pendant 24 à 48 heures, avant d'utiliser le système de la SPU.

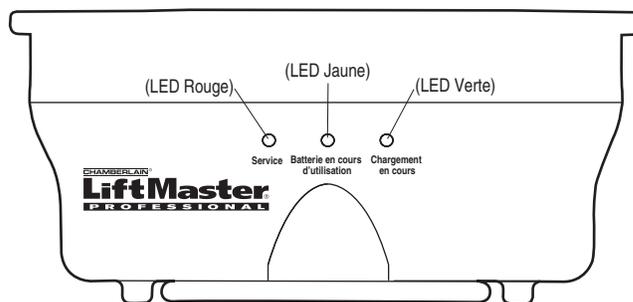
Une SPU à pleine charge alimente le moteur en tension 24 V cc permettant un ou deux jours de fonctionnement normal en cas de panne de courant. Si la tension de la batterie devient trop faible, les batteries se débranchent automatiquement et le moteur ne peut plus fonctionner sous l'alimentation de la batterie.

Après le rétablissement de la tension secteur, les batteries se rechargent sous 48 heures. Sous un usage normal, ces batteries peuvent durer entre 3 et 5 ans.

Pour obtenir la longueur de vie maximale des batteries et prévenir les dommages, déconnecter également la SPU si le moteur doit être débranché, par exemple lors d'un départ en vacances ou autre période d'une certaine longueur.

REMARQUE : Il se peut que le fonctionnement de la porte se voie quelque peu limité jusqu'à ce que les batteries soient pleinement rechargées. Les voyants du moteur ne s'allument pas pendant le mode de fonctionnement sous SPU.

DIAGNOSTICS DE LA COURANT D'ALIMENTATION DE ATTENTE



LED VERTE :

Tous les systèmes fonctionnent normalement.

- Une LED allumée de manière fixe indique que les batteries sont pleinement chargées.
- Une LED clignotante indique que les batteries sont en cours de chargement.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de charger les batteries au maximum pour faire fonctionner le moteur.

LED JAUNE :

Le moteur n'est plus alimenté par la tension secteur et fonctionne à partie de la SPU.

- Une LED allumée en permanence, accompagnée d'un bip toutes les 2 secondes environ indique que le moteur tourne pour ouvrir la porte et qu'il le fait en s'alimentant à partir de la SPU.
- Une LED clignotante avec bip toutes les trente secondes environ indique que les batteries sont presque déchargées.
- Une fois la tension secteur rétablie, la SPU se recharge. Ceci est indiqué par le clignotement de la LED verte.

LED ROUGE :

Une erreur a été détectée, et la SPU se coupe automatiquement. La SPU essaie de s'activer à nouveau en se reconnectant à ses accumulateurs. Si l'erreur persiste, elle se coupe à nouveau. Ce processus se répète toutes les 5 minutes ou jusqu'à ce que la situation d'erreur ait été corrigée. Ceci a pour but de ne pas affaiblir encore les batteries.

- Si une LED rouge reste allumée alors que la tension secteur a été rétablie, et si elle est accompagnée d'un bip qui se fait entendre toutes les 30 secondes, appeler le service de réparation.

Pièces de rechange

Batteries rechargeables, 12 V (2)	41B591
Carte d'alimentation électrique	41A5726
Fusible	72A35

**COMMENT COMMANDER
DES PIÈCES DE
RECHANGE**

DEVANCO CANADA

19192 RUE HAY, UNITÉ Q
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

SANS FRAIS : 855-931-3334

www.devancocanada.com

**QUAND VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES
DE RECHANGE S'IL VOUS PLAÎT FOURNIR
LES INFORMATIONS SUIVANTES :**

- ✓ NUMÉRO DE PIÈCE
- ✓ DESCRIPTION
- ✓ NUMÉRO DE MODEL