

LiftMaster®

NÉCESSAIRE DE FREIN MODÈLES K71-B1PH-1, K71-B3PH-1 ET K71-B575-1

Le nécessaire fournira jusqu'à 5 lb-pi de couple de freinage à un régime de 1 725 tr/min.

Modèle K71-B1PH-1 . . Pour actionneurs de barrière monophasés, modèles SL585501U, SL585101U, SL585151U, SL595101U, et SL595151U

Modèle K71-B3PH-1 Pour actionneurs de barrière triphasés, modèles SL585103U, SL585503U, SL595103U, et SL595203U

Modèle K71-B575-1 . . . Pour actionneurs de barrière triphasés de 575 V, modèles SL585105U, SL585505U, SL595105U, et SL595205U



AVERTISSEMENT

Pour éviter de GRAVES BLESSURES ou la MORT, débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur AVANT l'installation.
TOUTES les installations et connexions électriques DOIVENT être effectuées par une personne qualifiée.

INVENTAIRE DE L'EMBALLAGE

- Instructions
- Ensemble de moyeu de frein
- Ensemble de frein électrique
- Adhésif

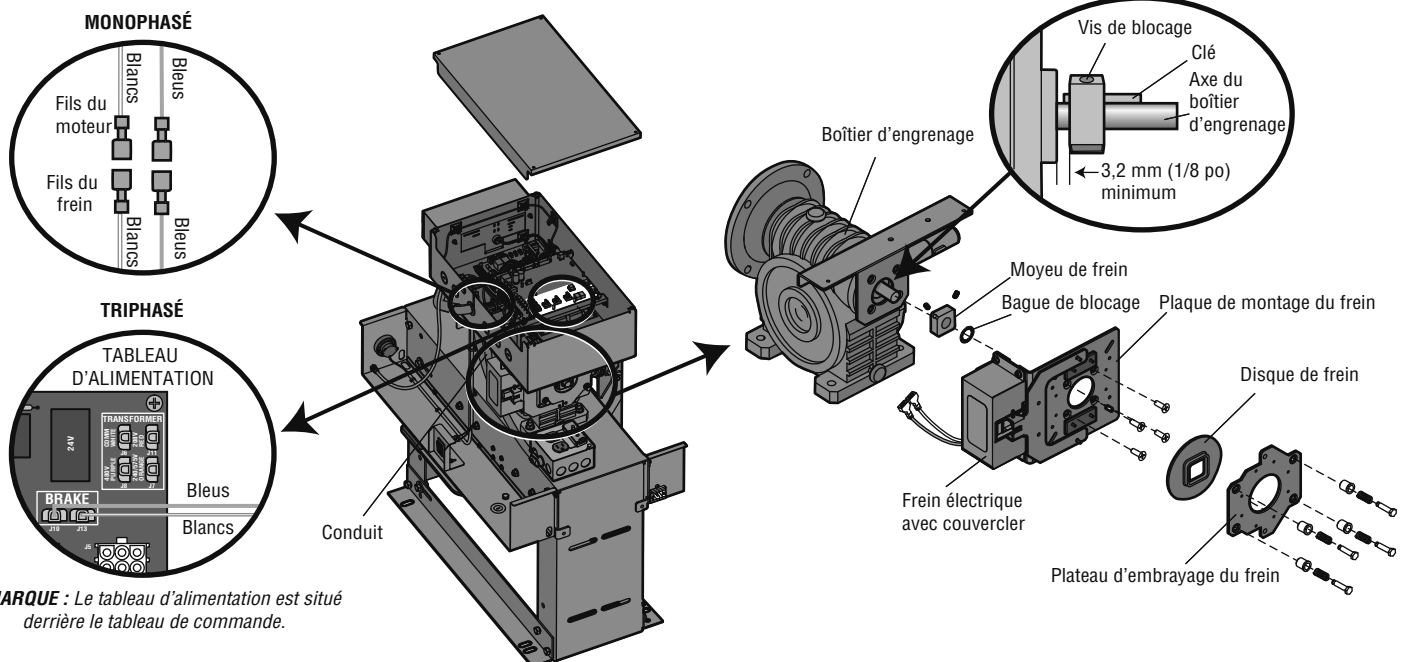
MODÈLE SL585

ENLEVER LE NÉCESSAIRE DE FREIN EXISTANT

1. Débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur.
2. **Actionneurs monophasés** : Déconnecter les fils du frein électrique des fils du moteur (dans le coffret de branchement).
Actionneurs triphasés : Déconnecter les fils du frein électrique du tableau d'alimentation (derrière le tableau de commande).
3. Déconnecter le conduit du frein électrique et tirer les fils du frein électrique hors du conduit.
4. Enlever les boulons, ressorts et entretoises du plateau d'embrayage du frein.
5. Enlever le plateau d'embrayage et le disque de frein.
6. Enlever la plaque de montage du frein et le frein électrique en enlevant les 4 vis.
7. Desserrer les vis de blocage sur le moyeu du frein.
8. Enlever la bague de blocage et le moyeu du frein de l'axe du boîtier d'engrenage.
9. Enlever la clé de l'axe du boîtier d'engrenage.

INSTALLER LE NÉCESSAIRE DE FREIN NEUF

1. Installer la clé neuve sur l'axe du boîtier d'engrenage.
2. Placer le moyeu de frein neuf sur l'axe du boîtier d'engrenage. Positionner le moyeu de frein à 3,2 mm (1/8 po) au minimum du boîtier d'engrenage. Appliquer l'adhésif aux vis de blocage, puis serrer à un couple de 75 ±5 po-lb.
3. Placer la bague de blocage devant le moyeu du frein.
4. Appliquer l'adhésif aux vis de la plaque de montage, puis installer la plaque de montage et le frein électrique.
5. Installer le disque de frein et le plateau d'embrayage du frein avec les boulons, ressorts et entretoises.
6. Tirer les fils du frein électrique par le conduit et connecter le conduit au frein électrique.
7. **Actionneurs monophasés** : Connecter les fils du frein électrique aux fils du moteur.
Actionneurs triphasés : Connecter les fils du frein électrique au tableau d'alimentation.
8. Reconnecter l'alimentation à l'actionneur.
9. Activer l'actionneur pour vérifier que le frein fonctionne bien.



REMARQUE : Le tableau d'alimentation est situé derrière le tableau de commande.

MODÈLE SL595

ENLEVER LE NÉCESSAIRE DE FREIN EXISTANT

1. Débrancher l'alimentation électrique à l'actionneur.
2. Déboulonner le boîtier d'engrenage et le moteur et les faire glisser à droite.
3. **Actionneurs monophasés** : Déconnecter les fils du frein électrique des fils du moteur (dans le coffret de branchement).
- Actionneurs triphasés** : Déconnecter les fils du frein électrique du tableau d'alimentation (derrière le tableau de commande).
4. Enlever les boulons, ressorts et entretoises du plateau d'embrayage du frein.
5. Enlever le plateau d'embrayage et le disque de frein.
6. Enlever la plaque de montage du frein et le frein électrique en enlevant les 4 vis.
7. Desserrer les vis de blocage sur le moyeu du frein.
8. Enlever le moyeu du frein de l'axe du démultiplicateur.
9. Enlever la bague de blocage et le moyeu du frein de l'axe du boîtier d'engrenage.
10. Enlever la clé de l'axe du boîtier d'engrenage.

INSTALLER LE NÉCESSAIRE DE FREIN NEUF

1. Installer la clé neuve sur l'axe du boîtier d'engrenage.
2. Placer le moyeu de frein neuf sur l'axe du boîtier d'engrenage. Positionner le moyeu de frein à 3,2 mm (1/8 po) au minimum du boîtier d'engrenage. Appliquer l'adhésif aux vis de blocage, puis serrer à un couple de 75 ±5 po-lb.
3. Placer la bague de blocage devant le moyeu du frein.
4. Appliquer l'adhésif aux vis de la plaque de montage, puis installer la plaque de montage et le frein électrique.
5. Installer le disque de frein et le plateau d'embrayage du frein avec les boulons, ressorts et entretoises.
6. Rattacher le boîtier d'engrenage et le moteur.
7. **Actionneurs monophasés** : Connecter les fils du frein électrique aux fils du moteur.
- Actionneurs triphasés** : Connecter les fils du frein électrique au tableau d'alimentation.
8. Reconnecter l'alimentation à l'actionneur.
9. Activer l'actionneur pour vérifier que le frein fonctionne bien.

