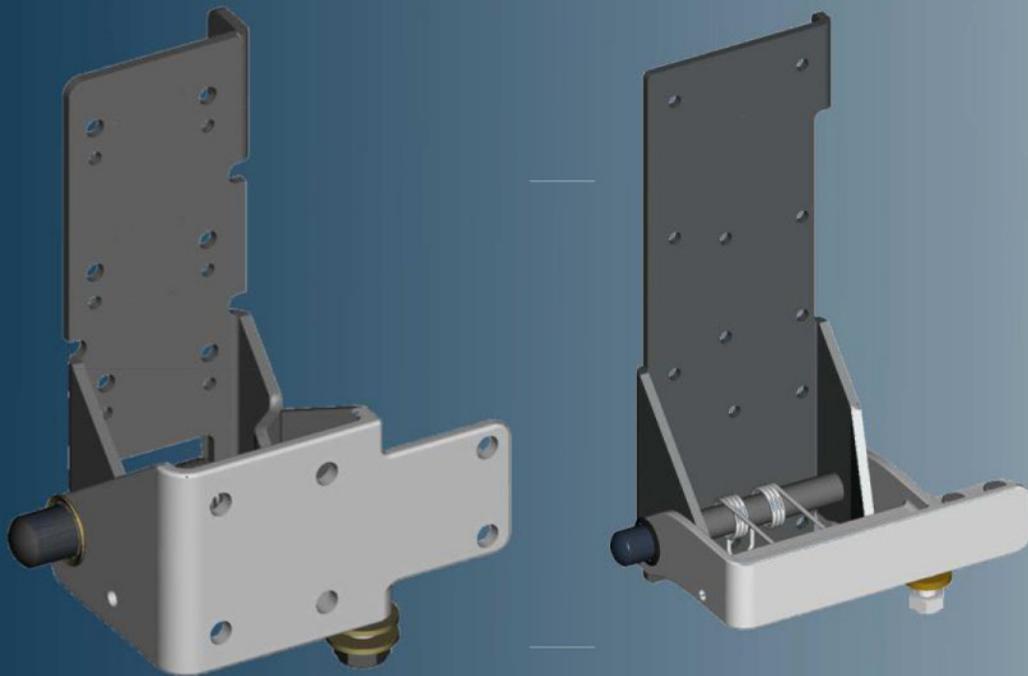




SBB 2" & SBB 3"

Manuel de référence



Pour plus d'informations, visitez www.devancocanada.com
ou appel sans frais au 855-931-3334

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Lire ce manuel attentivement avant de débiter l'installation, l'entretien ou la désinstallation du dispositif de sécurité. Certains composants d'une porte de garage sont sous forte tension et peuvent causer des blessures.

AVERTISSEMENT

Seul un technicien qualifié et expérimenté devrait effectuer le travail sur la porte et installer ou désinstaller les dispositifs de porte de garage.

AVERTISSEMENT

S'il y a défaillance d'un composant de la porte de garage, la porte ne fonctionnera pas sous des conditions normales et ne doit pas être opérée (manuellement ou à l'aide d'un opérateur). Référez-vous aux instructions de désinstallation à la fin du présent document.

AVERTISSEMENT

Ne vous tenez pas sous ou près d'une porte de garage ouverte.

ATTENTION

Le parachute de câble doit seulement être installé sur des rails approuvés (voir page 11). Dans le but de garantir la fonctionnalité du dispositif, l'espacement entre le panneau inférieur de la porte et le rail doit respecter la figure de la page 11 du présent document.

ATTENTION

Durant l'utilisation normale, une tension suffisante des câbles doit être conservée dans le but d'éviter un engagement indésirable du dispositif.

ATTENTION

Si la porte est utilisée avec un opérateur **SANS** démarrage progressif (*soft start*), la vitesse d'opération ne doit pas excéder 0,3 m/s (12 pouces/s).

AVIS

Des forces considérables sont générées lorsque le système s'engage pour stopper la chute libre d'une porte de garage. La portion du panneau sur lequel est fixé le système doit fournir une force adéquate pour les vis de fixation. Le parachute de câble doit être assemblé sur la porte de telle sorte qu'il puisse supporter 4 fois le poids de la porte. Référez-vous à la page 12 pour la position des points d'ancrage du parachute de câbles.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

AVIS

Un interrupteur de fin de course doit être installé si la porte est utilisée avec un opérateur. Cet interrupteur stoppera la motorisation dans le cas où le parachute de câble s'engagerait. Contactez votre fabricant d'opérateur pour le schéma de câblage et le type d'interrupteur approprié.

AVIS

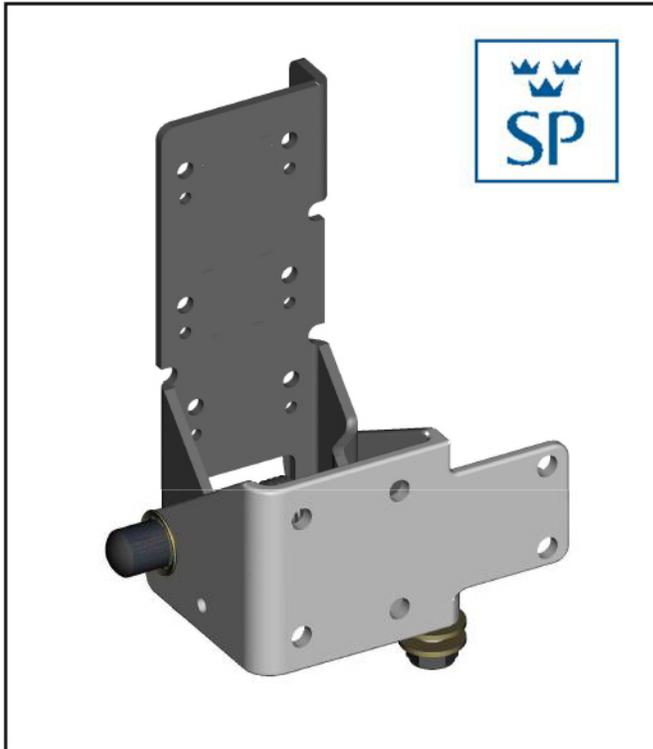
Un parachute de câble doit être installé sur chacun des câbles.

AVIS

En toute position, rien ne doit excéder le devant du rail.

DOMAINE D'APPLICATION

SBB 2"



TYPE DE PORTE : - Porte à surélévation (*High Lift*)
- Porte à élévation verticale

POIDS DE PORTE : 30 kg à 1000 kg (66 lb à 2200 lb)

DIAMÈTRE MAXIMUM DE CÂBLE : 6 mm (1/4")

LONGUEUR DE CÂBLE ADDITIONNELLE : 125 mm (5")

TENSION MINIMALE DU CÂBLE : 13,6 kg (30 lb)

UNE INSTALLATION UTILISANT DES RESSORTS-POUSOIRS (*PUSHER SPRINGS*) EST SUGGÉRÉE.

ÉPAISSEUR MINIMALE DU PANNEAU POUR ESPACE DE ROTATION DU MODULE : 32 mm (1,25")

RAIL :



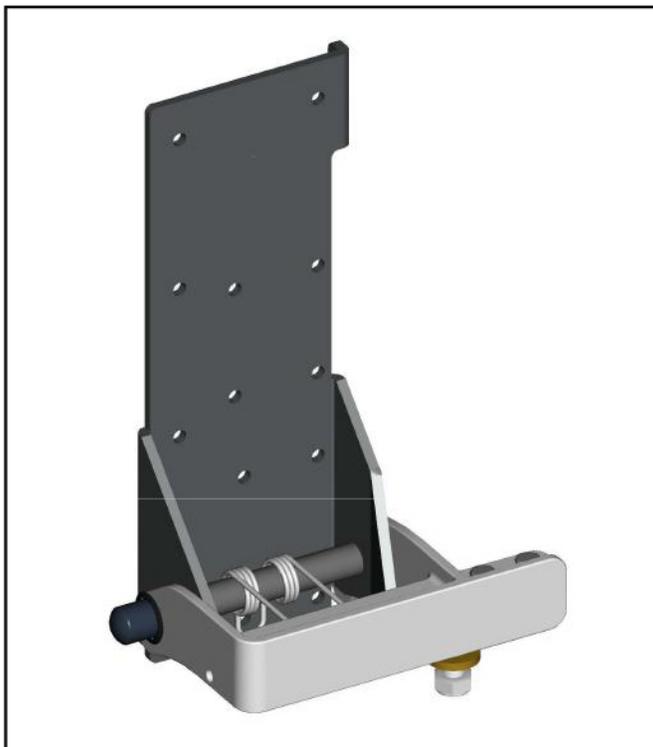
50 mm (2")

ÉPAISSEUR : 1,25 mm à 3 mm

DURETÉ MAXIMALE PERMISE : 90 ROCKWELL B

~~ACIER INOXYDABLE~~

SBB 3"



TYPE DE PORTE : - Porte à élévation standard ***
- Porte à surélévation (*High Lift*)
- Porte à élévation verticale

POIDS DE PORTE : 30 kg à 1000 kg (66 lb à 2200 lb)

DIAMÈTRE MAXIMUM DE CÂBLE : 6 mm (1/4")

LONGUEUR DE CÂBLE ADDITIONNELLE : 140 mm (5,5")

TENSION MINIMALE DU CÂBLE : 6,8 kg (15 lb)

UNE INSTALLATION UTILISANT DES RESSORTS-POUSOIRS (*PUSHER SPRINGS*) EST SUGGÉRÉE.

ÉPAISSEUR MINIMALE DU PANNEAU POUR ESPACE DE ROTATION DU MODULE : 20 mm (0,75")

RAIL :



76 MM (3")

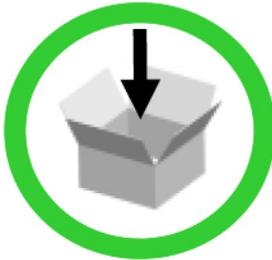
ÉPAISSEUR : 1,25 mm à 3 mm

DURETÉ MAXIMALE PERMISE : 90 ROCKWELL B

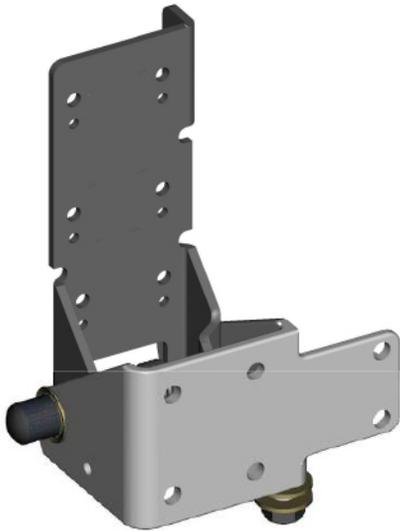
*** Les portes à élévation standard doivent avoir un rayon de 15" minimum et une longueur de panneau du bas de 24" maximum

~~ACIER INOXYDABLE~~

COMPOSANTS

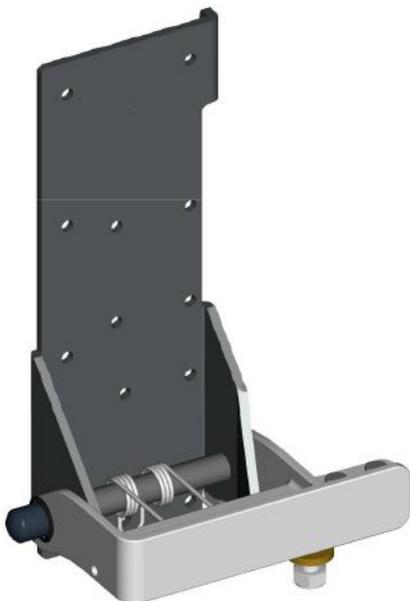


1 X 1 L
1 X 1 R

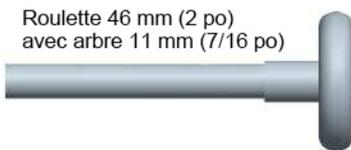


OU

1 X 1 L
1 X 1 R



2 X 2



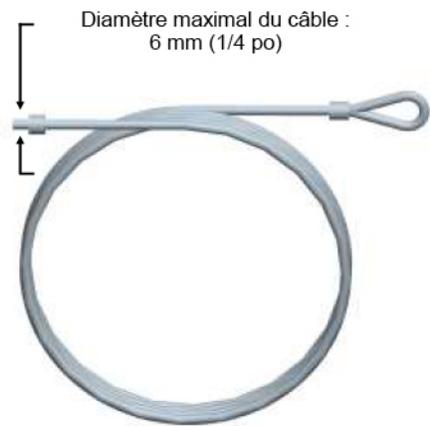
Roulette 46 mm (2 po)
avec arbre 11 mm (7/16 po)

16 X 3



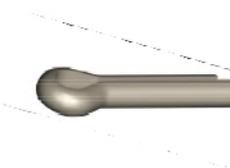
6,3 X 35 mm - 1/4-20 X 1:3/8"

2 X 4

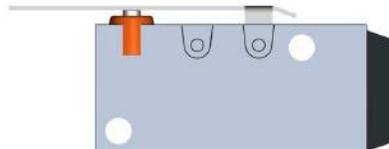


Diamètre maximal du câble :
6 mm (1/4 po)

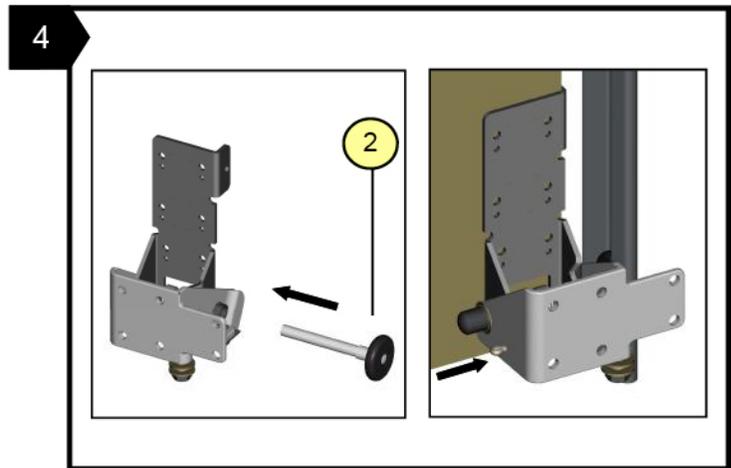
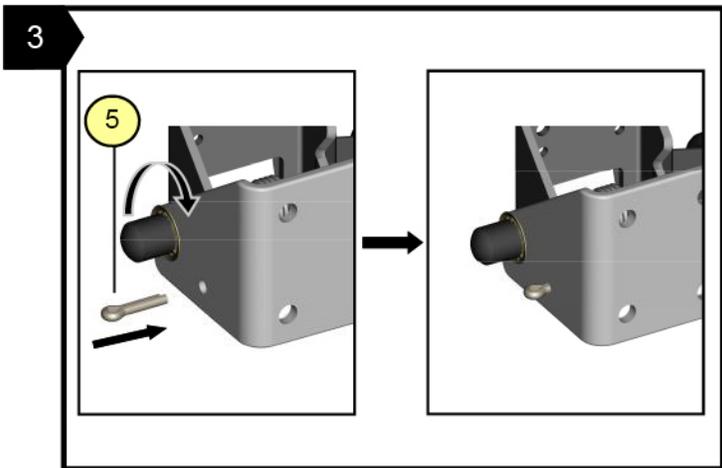
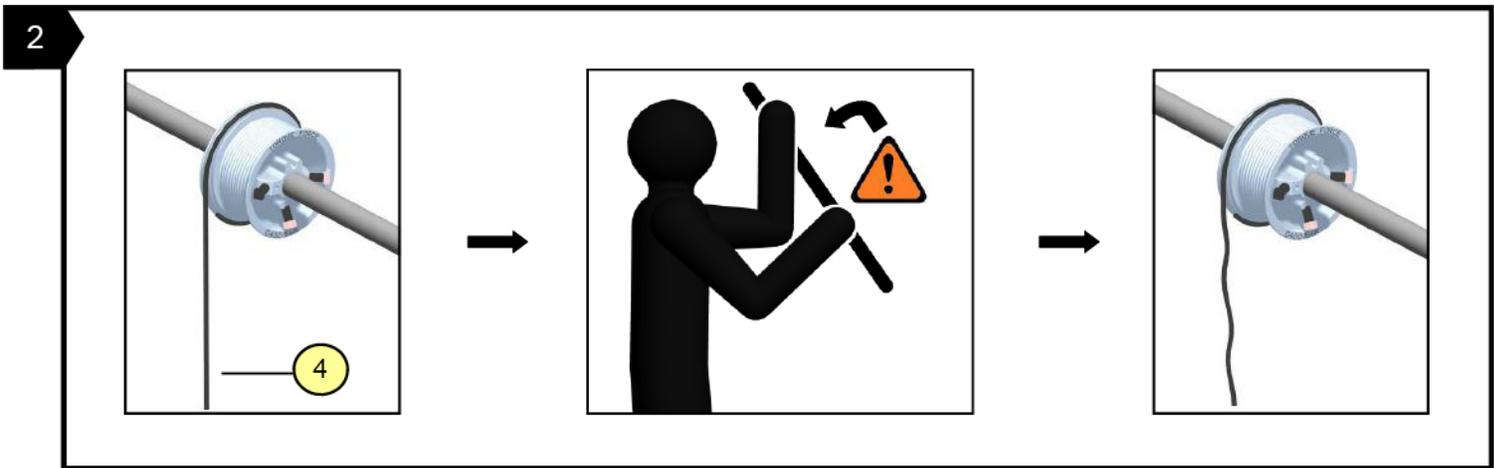
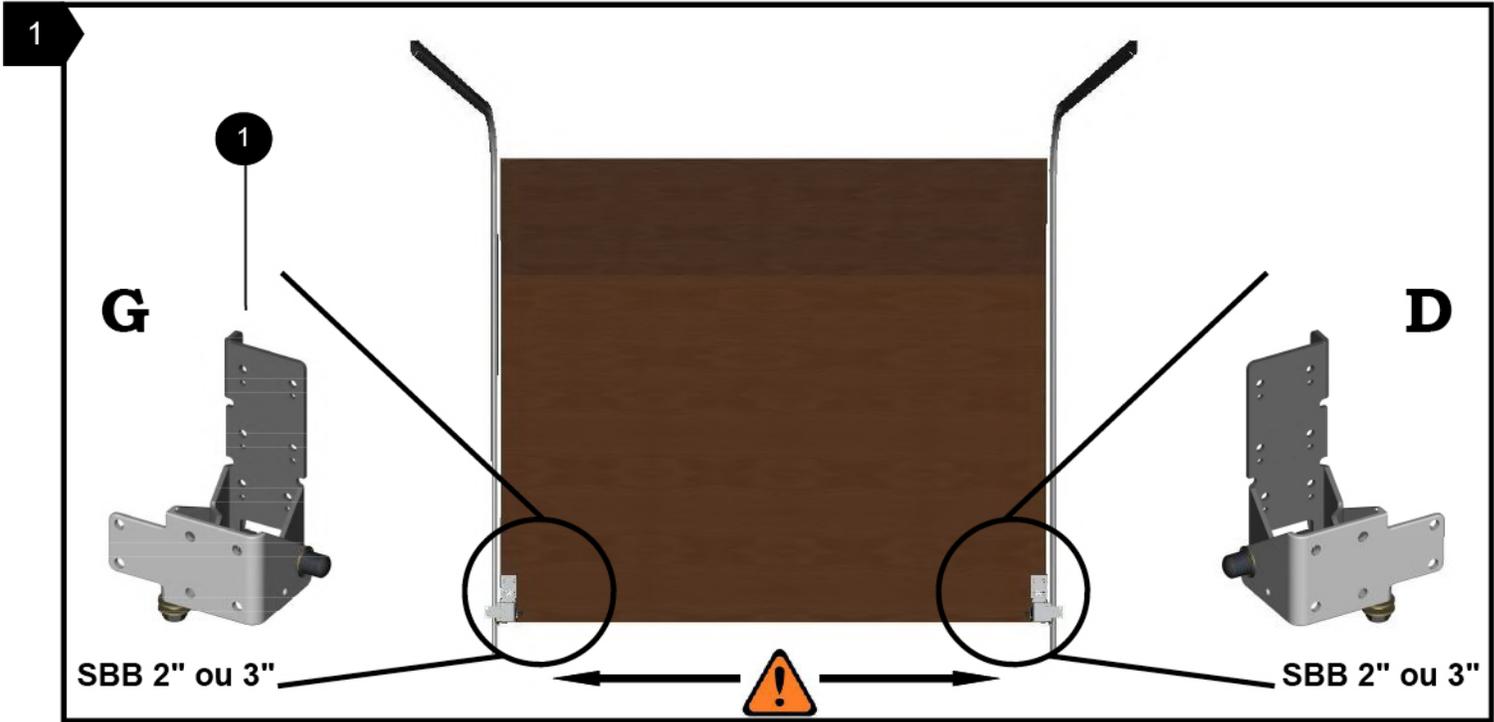
2 5



2 6

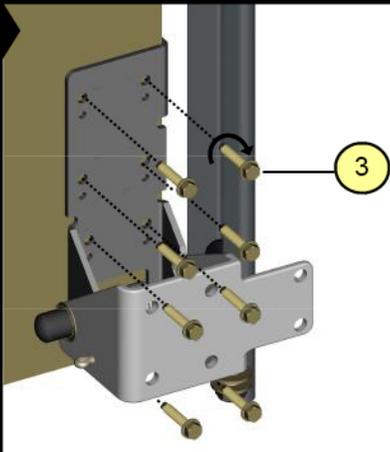


GUIDE D'INSTALLATION



GUIDE D'INSTALLATION

5

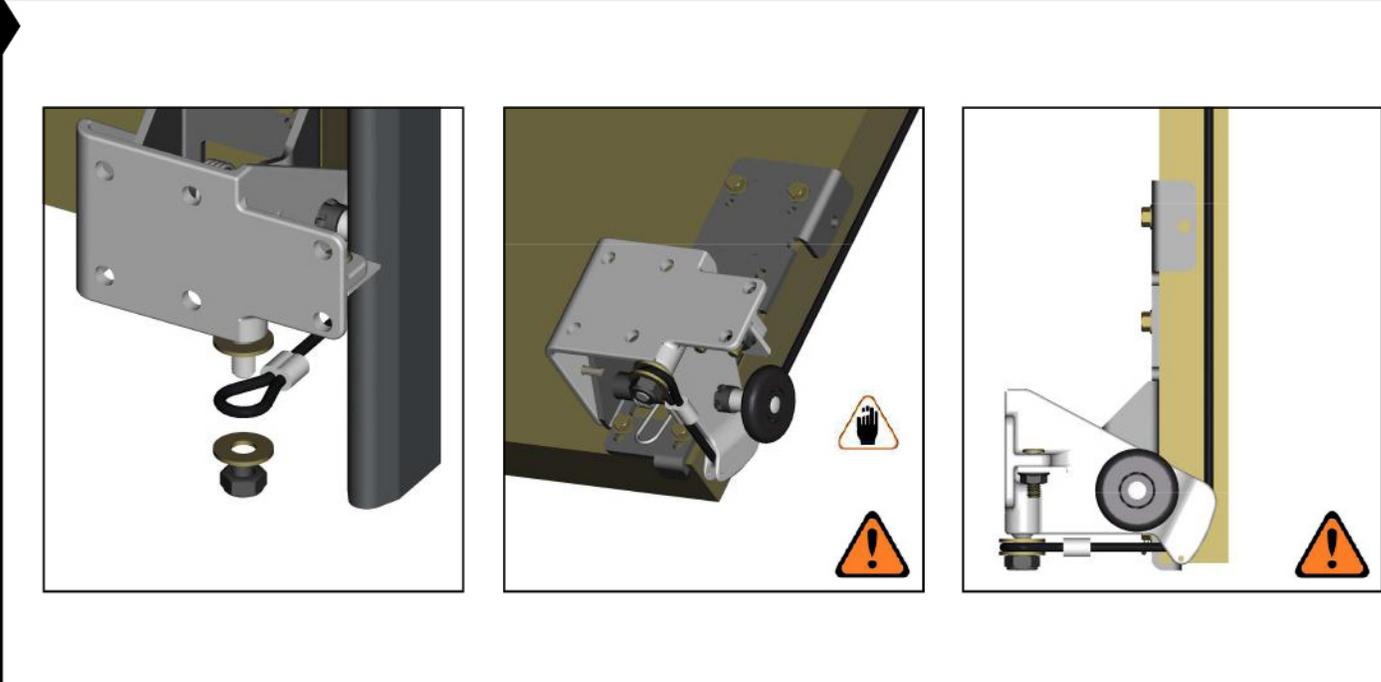


Référez-vous à la page 12 pour les trous nécessitant une vis.

3

8 X 2.5 N·m
25 lb·ft

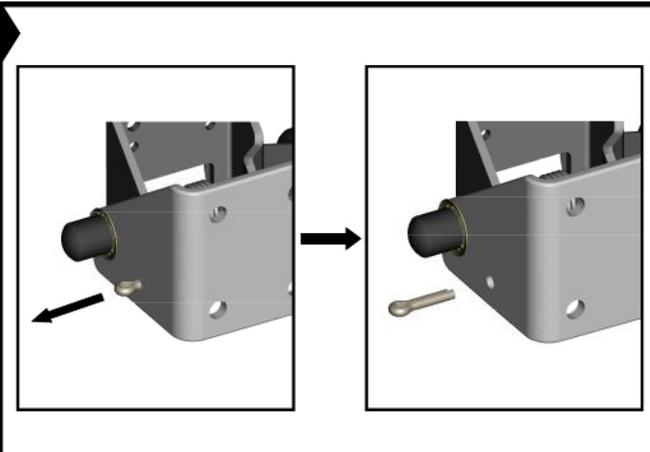
6



Three sub-panels illustrating the cable attachment and safety warnings:

- Panel 1: Cable being inserted into the bracket.
- Panel 2: Cable secured with a nut and washer. Includes a hand warning icon and a general warning icon.
- Panel 3: Cable tensioned with a black adjustment wheel. Includes a general warning icon.

7



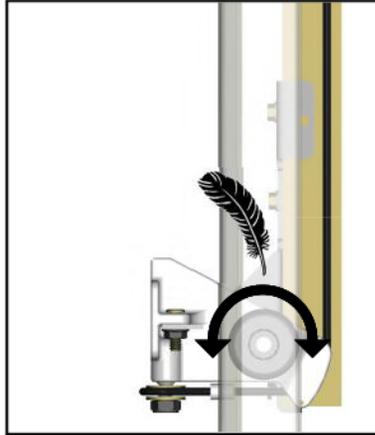
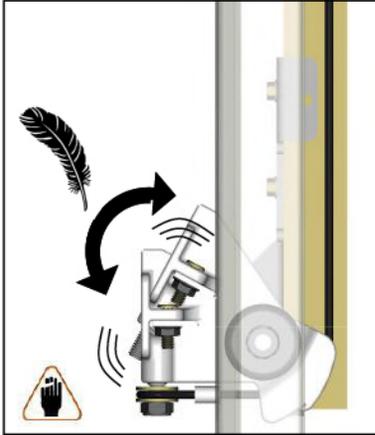
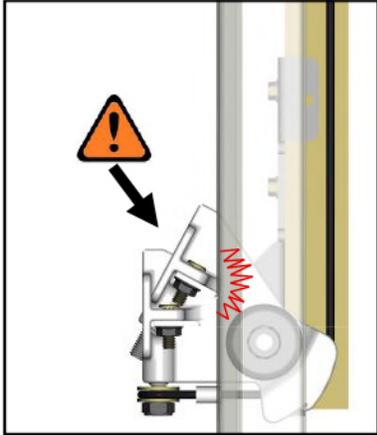
Two sub-panels illustrating the final assembly step:

- Panel 1: Cable being inserted into the bracket.
- Panel 2: Cable secured with a pin. An arrow points to the pin.

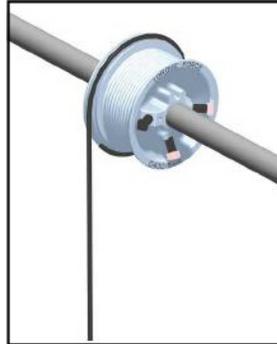
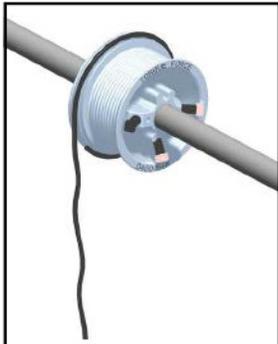
GUIDE D'INSTALLATION

IMPORTANT

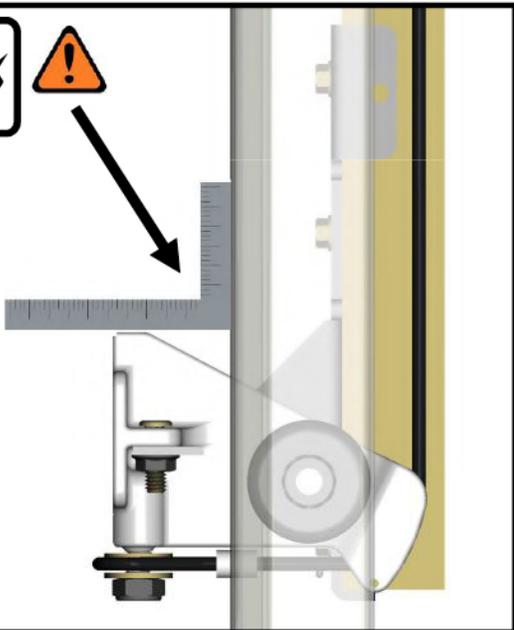
8



9



10

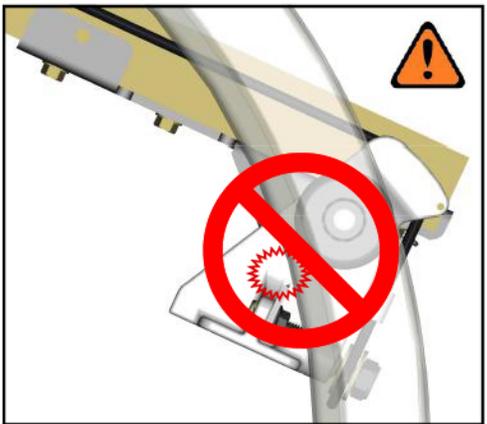
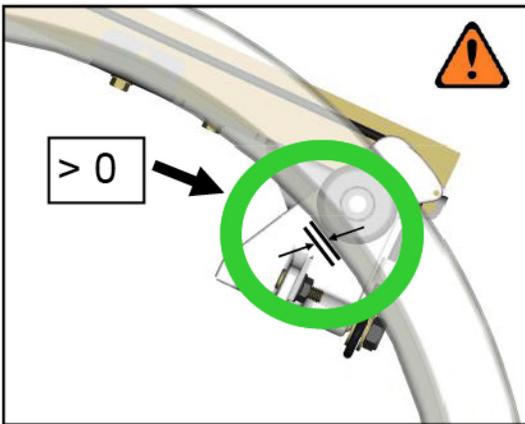


GUIDE D'INSTALLATION

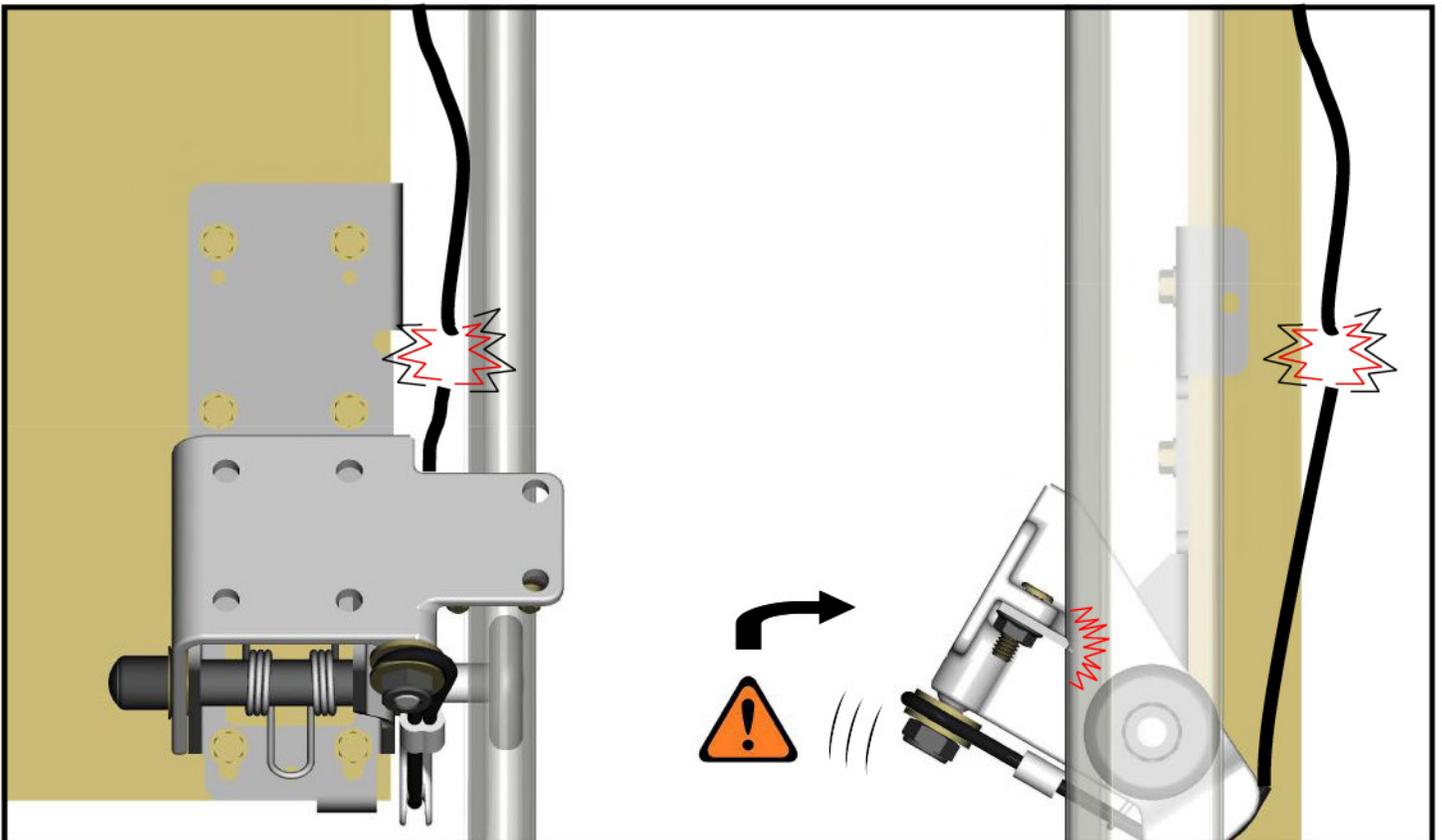
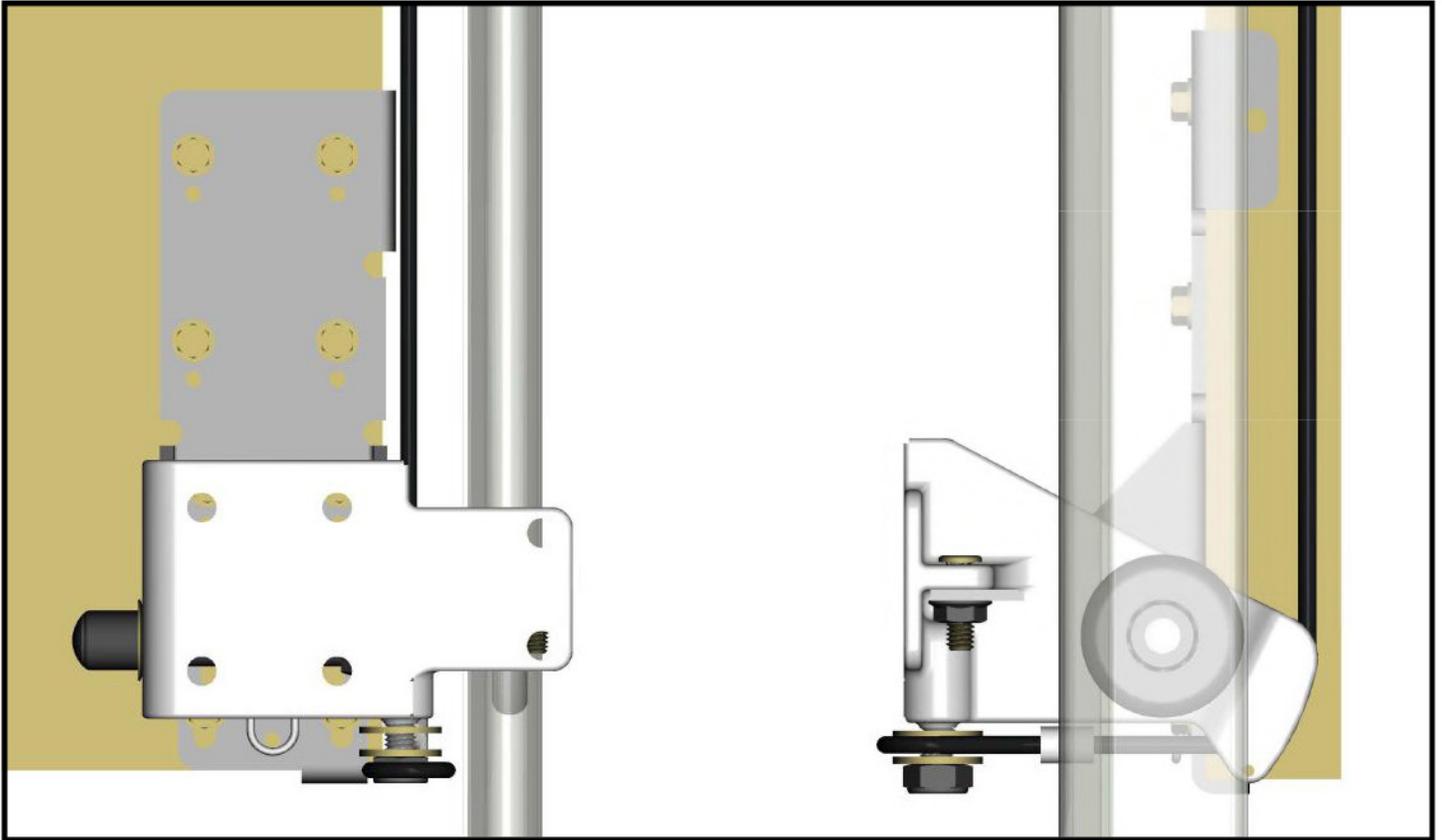
11



12



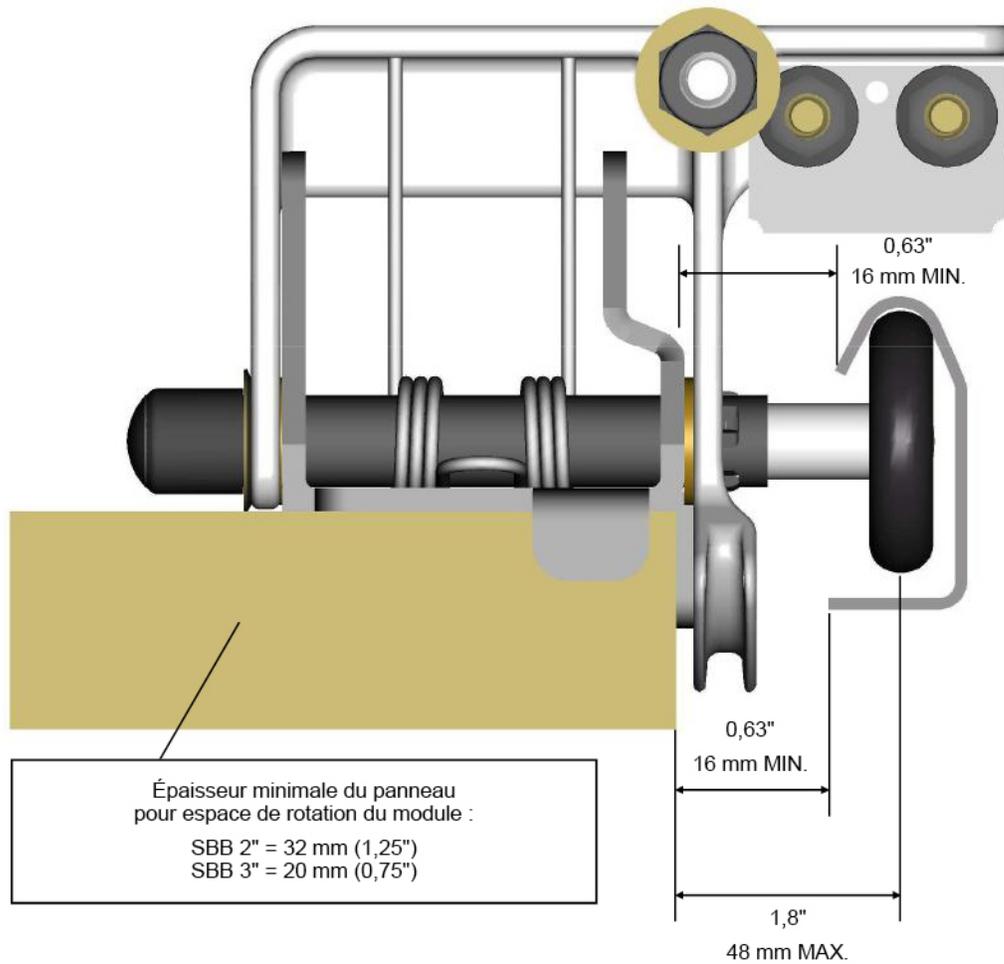
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



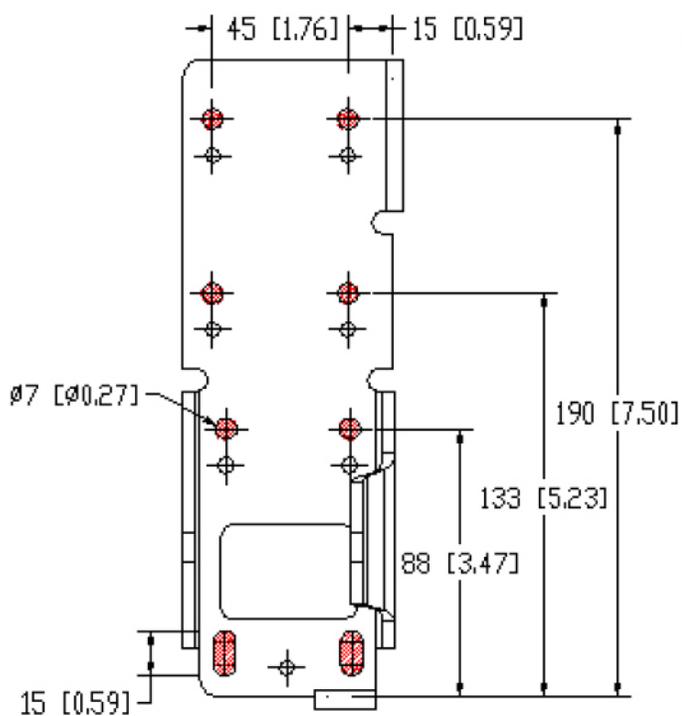
SPÉCIFICATIONS DES RAILS

Espacement des rails

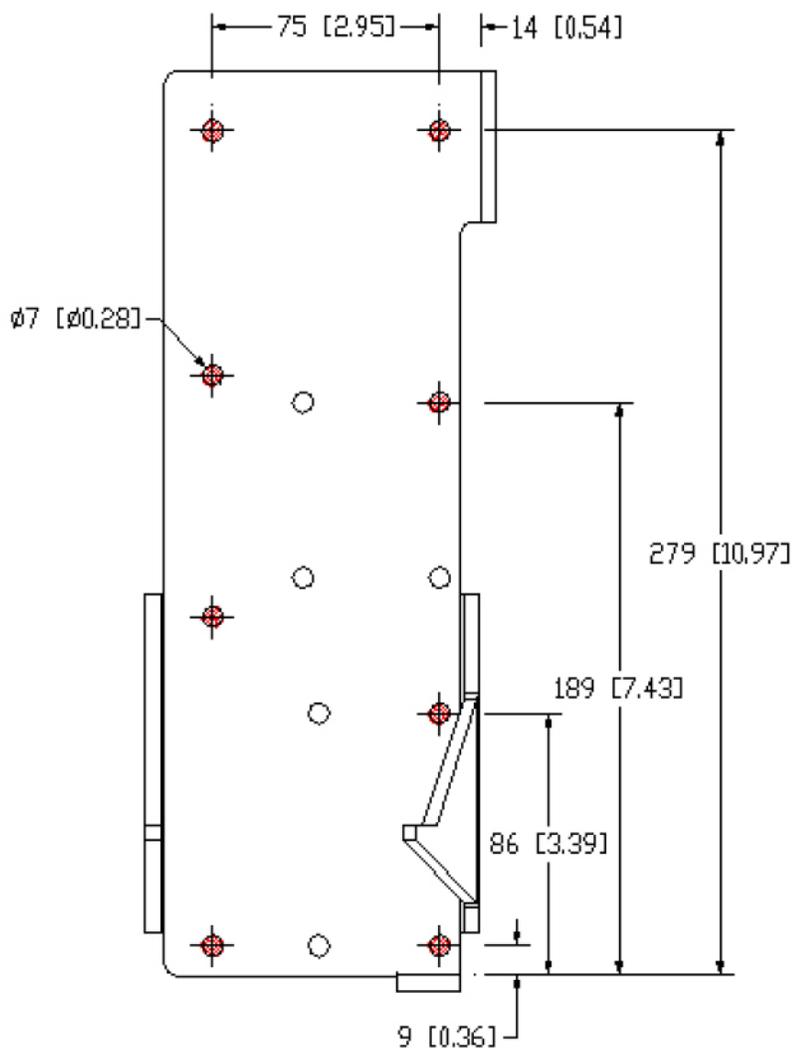
Modèle droit montré, vu du dessous de la porte.



POINTS D'ANCRAGE



SBB 2"



SBB 3"

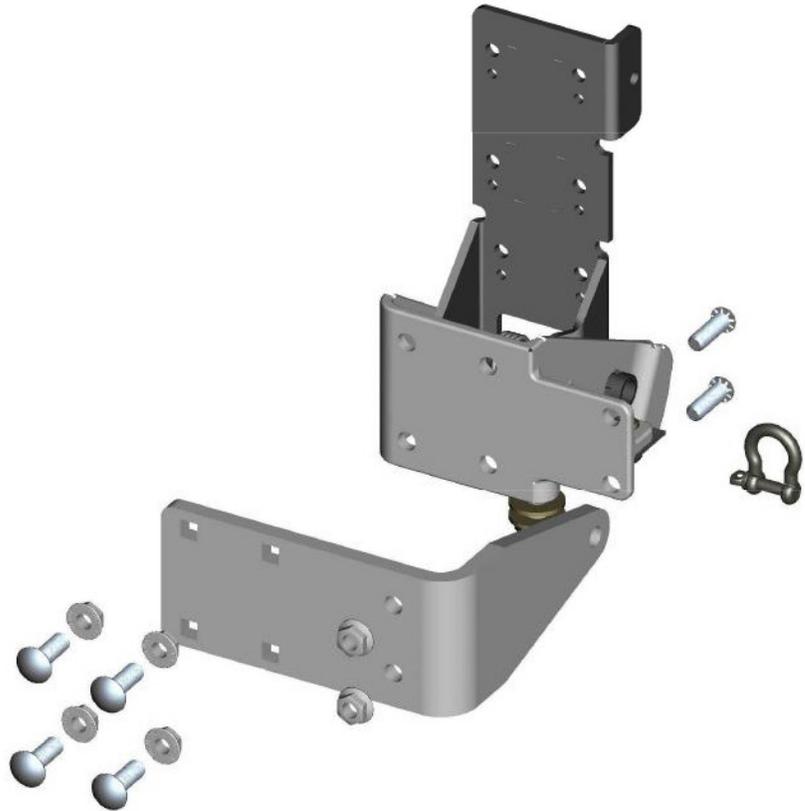
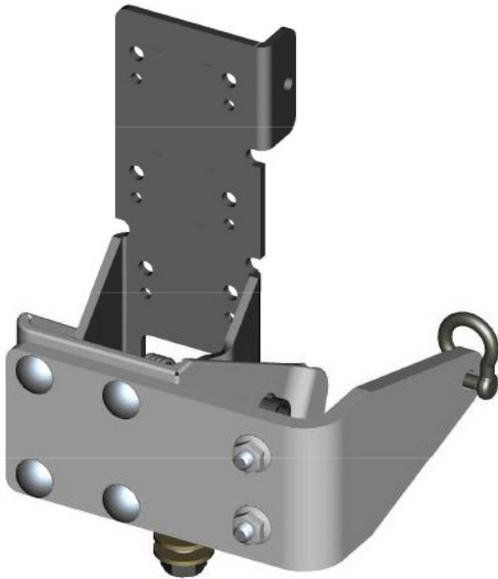
- Les vis sont optionnelles.
- Les vis sont obligatoires.

Modèle droit illustré, modèle gauche symétrique **pouces**
 (mm)

COMPOSANTS OPTIONNELS

SBB 2" OHU-PAIR-KIT-EURO

CODE D'ARTICLE CANIMEX : 149705



PROCÉDURE SUITE À UN ENGAGEMENT DU PARACHUTE

AVERTISSEMENT

Seul un technicien qualifié et expérimenté doit inspecter la porte. Lorsque le parachute de câble est engagé, la porte n'est pas dans des conditions normales d'opération.

PROCÉDURE POUR L'UTILISATEUR DE LA PORTE

- 1) Assurez-vous que personne ne touche à la porte ou ne passe sous celle-ci. Si la porte est arrêtée dans la portion verticale du rail, assurez-vous de sécuriser le périmètre sous la porte.
- 2) Assurez-vous que personne ne puisse opérer la porte (manuellement ou avec un opérateur).
- 3) Contactez un technicien qualifié pour la réparation.

PROCÉDURE POUR LE TECHNICIEN

Prévenez la chute de la porte en supportant la section inférieure (nous recommandons l'utilisation d'un chariot élévateur).

Soulever légèrement la porte dans le but de libérer la lame.

Faites pivoter le module et fixez-le en position ouverte.

Procédez à une inspection complète de la porte et assurez-vous que rien n'interfère avec sa descente. Portez plus particulièrement attention aux rails qui pourraient avoir besoin d'être réparés afin de descendre la porte.

Descendez la porte au sol.

Enlevez toute tension du système de contrebalancement (ressorts).

Enlevez les deux parachutes de câble en vous assurant qu'ils ne soient pas réutilisés. Remplacez-les ainsi que les câbles en suivant la procédure d'installation.

Remplacez les 2 câbles même si un seul s'est brisé.

Procédez une fois de plus à une inspection de la porte afin de vous assurer qu'aucun autre composant n'est endommagé ou ait besoin d'être remplacé. Remplacez ou réparez tous les composants endommagés (roulettes, pentures, rails, etc.) avant de remettre la tension dans le système de contrebalancement.

Remettez la tension dans le système de contrebalancement (ressorts).

Vérifiez le fonctionnement de la porte (manuelle ou avec opérateur).

NOTE

Si vous n'avez pas tout le matériel nécessaire à la réparation, descendez celle-ci au sol, verrouillez-la et identifiez-la comme non fonctionnelle. Assurez-vous aussi que personne ne soit en mesure de l'opérer (manuellement ou avec un opérateur).

ENTRETIEN

- 1) Nettoyez le parachute de câble pour prévenir l'encrassement ou pour éviter que tout autre objet se retrouve dans la trajectoire du couteau ou du module rotatif.
- 2) Remplacez le parachute de câble s'il y a présence de rouille pouvant nuire au mouvement des pièces en rotation.
- 3) Une fois par année, un technicien qualifié doit vérifier les points suivants :
 - Vérifier que le dispositif est en mesure de pivoter dans le cas d'une rupture de câble.
 - Remplacer le parachute s'il y a présence d'usure sur l'une de ses composantes. Dans un tel cas, nous suggérons fortement de remplacer les deux parachutes.
 - Réparer ou enlever tout ce qui peut venir obstruer le mouvement de rotation des parachutes.
 - Si la porte est munie d'un opérateur, vérifier si l'interrupteur de fin de course est toujours fonctionnel.

NOTE

Le fabricant ne peut être tenu responsable du mauvais fonctionnement du dispositif si ce dernier n'a pas été entretenu convenablement.

NOTE

Le fabricant ne peut être tenu responsable du mauvais fonctionnement du dispositif si ce dernier a été

NOTE

Le fabricant ne peut être tenu responsable du mauvais fonctionnement du dispositif si ce dernier a été altéré ou modifié.

**Pour plus d'informations, visitez www.devancocanada.com
ou appel sans frais au 855-931-3334**